

Lavardin : le département inaugure le pont sur le Loir rénové

Lundi 17 juin, Philippe Gouet, président du conseil départemental, Pascal Bioulac, vice-président chargé des routes, des mobilités et de l'innovation énergétique et environnementale, Claire Foucher-Maupetit et Philippe Mercier, vice-présidents et conseillers départementaux de Montoire-sur-le-Loir, ont procédé à l'inauguration du pont permettant à la route départementale 108 d'enjamber le Loir sur la commune de Lavardin. Monument médiéval inscrit au titre des monuments historique, l'ouvrage a connu une rénovation complète en plusieurs phases entamées en 2018 pour un coût total de 920 000 €.

Construit au moyen-âge et protégé au titre des monuments historiques depuis 1926, le pont de Lavardin est un ouvrage de 57 mètres composé de huit arches de type voûte en maçonnerie. Entre 2018 et 2023, il a fait l'objet, en deux phases, d'une campagne complexe de restauration des maçonneries, de réfection des super-structures et de mise en valeur patrimoniale validée par les services de [l'Unité Départementale de l'Architecture et du Patrimoine de Loir-et-Cher \(UDAP41\)](#).



La première phase, engagée en 2018, a permis le renforcement et le confortement des appuis immergés par la protection béton des appuis triangulaires caractéristiques des ponts médiévaux et la mise en place d'énrochements.

La seconde phase, programmée en 2023, a permis la réfection, pour un coût de 802 000 €, des superstructures et des maçonneries, ainsi que la mise en valeur patrimoniale de l'ouvrage. Cette phase a été menée en deux temps afin de permettre la réouverture de l'ouvrage à la circulation durant

la période estivale :

- de mars à juin 2023 ont eu lieu les travaux de superstructures intégrant la réparation des plinthes sous parapets, réalisation de l'étanchéité, de l'assainissement, d'une chaussée et de trottoirs en pavés ainsi que la mise en place d'un balisage lumineux dans les parapets ;
- de septembre à octobre 2023 ont été restaurées les maçonneries des piles et des voûtes.

« Ces travaux ont pris compte à la fois le caractère patrimonial de l'ouvrage et la biodiversité locale : des pavés de grès ocre beige ont ainsi été choisis pour la chaussée et les trottoirs, et une barrière métallique complète, en sortie d'ouvrage, le parapet existant afin de souligner son caractère historique. Par ailleurs, des interstices ont également été prévus entre certaines pierres pour maintenir un habitat favorable aux chauves-souris, conformément aux engagements du [plan départemental en faveur des chiroptères](#). »
souligne Philippe Gouet, président du conseil départemental.



Durant la seconde phase de la campagne de travaux, la circulation sur le pont a été totalement interrompue de mars à juin 2023 et uniquement en journée en septembre et octobre 2023. Une déviation avait été mise en place pour les véhicules, les circulations piétonnes et cycles étant toutefois maintenues via une passerelle flottante en amont de l'ouvrage.

Ces travaux, dont la maîtrise d'œuvre a été assurée par le groupement [ANTEA/B+M Architecture](#), ont été réalisés par la société [ATS](#). D'un coût

total de 920 000 € ils ont été cofinancés par le conseil départemental et la commune de Lavardin qui a participé, à hauteur de 25 000 €, à la mise en valeur de l'ouvrage par le balisage lumineux intégré aux parapets.

Le conseil départemental de Loir-et-Cher est en charge de la surveillance et de l'entretien d'un important patrimoine comptant 700 ouvrages d'art qui contribuent à la continuité du maillage routier de son territoire. La surveillance de ce patrimoine et les moyens mis en œuvre permettent d'établir une programmation des interventions nécessaires à sa pérennité.



« En 2024, un budget de 6,7 M€ sera consacré à des chantiers d'envergure portants sur plusieurs ouvrages stratégiques du département notamment :

- des travaux de réparation du pont sur le Cher à Chissay-en-Touraine et Saint-Georges-sur-Cher à partir du mois de juillet ;
- la réfection des maçonneries du pont sur le Cher à Saint-Aignan dont la fin des travaux est prévue ce mois-ci ;
- le remplacement du tablier du pont sur une ancienne voie SNCF à Sargé-sur-Braye à partir d'octobre ;
- la réparation d'un mur de soutènement à Cormenon à partir de ce mois-ci ;
- la réparation du pont sur le Conon à Cour-Cheverny à partir de novembre ;
- et la finalisation du revêtement de trottoir sur le pont Charles-de-Gaulle à Blois qui, en juillet, marquera la fin des travaux de réfection des superstructures de cet ouvrage stratégique en Loir-et-Cher. » rappelle Philippe Gouet.

