

Blois, le 12 octobre 2022

LE CONSEIL DÉPARTEMENTAL SÉCURISE LA ROUTE DÉPARTEMENTALE 951

Dans le cadre de la politique départementale de sécurisation des flux routiers et de développement des mobilités douces, deux campagnes de travaux ont débuté dans les cantons de la Beauce et de Chambord, sur la portion de la route départementale 951 reliant les communes de Muides-sur-Loire et Saint-Laurent-Nouan.

Sécurisation du carrefour RD 951 – RD 112 sur la commune de Muides-sur Loire

La RD 951 supporte un trafic moyen journalier de 5 600 véhicules dont 350 poids lourds et la RD 112 un trafic de 7 400 véhicules dont 200 poids lourds.

Face à ce flux particulièrement important, la gestion actuelle de l'intersection entre la RD 951 et la RD 112, sur la commune de Muides-sur-Loire, par des panneaux *Stop*, n'est plus appropriée en termes de sécurité. Les insertions forcées depuis la RD 112 ainsi que les remontées de files importantes incitent certains usagers à éviter le carrefour en empruntant les voies communales adjacentes inappropriées.

« Pour mettre un terme à ces comportements accidentogènes, le département a décidé de procéder à une restructuration du carrefour en giratoire pour à la fois le sécuriser et fluidifier le trafic. » déclare Philippe Guet, président du conseil départemental.



Le projet consiste à :

- créer un carrefour giratoire entre la RD 951 et la RD 112 ;
- aménager qualitativement le carrefour, les entrées riveraines, les accès aux commerces ;
- aménager des cheminements piétons et cycles sécurisés aux abords du giratoire.

Situé dans le périmètre élargi de protection du Château de Chambord, l'aménagement a fait l'objet d'une demande de permis soumise à l'avis de Madame Adrienne Barthélémy, [Architecte des Bâtiments de France](#) (ABF), qui a conduit au choix de matériaux qualitatifs afin de mettre en valeur l'un des points d'entrée du site de Chambord.

CONTACT PRESSE

Flavien Cuperlier – Attaché de presse
Conseil départemental de Loir-et-Cher

flavien.cuperlier@departement41.fr - 02 54 58 54 60

suivez-nous sur :
departement41



D'un montant de 500 000 € entièrement pris en charge par le conseil départemental, les travaux de sécurisation sont réalisés par l'entreprise [Colas](#) depuis le 10 octobre et **devraient durer environ trois mois.**

Pendant les travaux, la circulation sera maintenue sur la RD 951 dans les deux sens, sous alternat et à une vitesse réduite à 30 km/h.

La RD 112 sera quant à elle barrée aux abords des travaux du giratoire : deux déviations seront mises en place :

- l'une concernant les poids lourds, déviés vers Blois ou Beaugency pour la traversée de la Loire,
- l'autre dans la commune des Muides pour la circulation des véhicules légers.

Les travaux d'application de l'enrobé sur la RD 951 nécessiteront la fermeture de cet axe pendant deux nuits au maximum, une déviation étant prévue entre Blois et Saint-Laurent par Chambord.

Aménagements cyclables de voies vertes sur la RD 951 entre Muides-sur-Loire et Saint-Laurent-Nouan

Dans la continuité de la création de la voie verte entre Blois et Molineuf entre août 2021 et mai 2022, une nouvelle opération en maîtrise d'ouvrage départementale a débuté sous la forme d'aménagements cyclables entre Muides-sur-Loire et Saint-Laurent-Nouan. Elle devrait s'achever au printemps 2023.

Ces travaux comportent **la création d'une voie verte bidirectionnelle** de 1,8 km entre Muides-sur-Loire et Saint-Laurent-Nouan, **la remise aux normes de deux tronçons cyclables** d'une longueur totale de 2,2 km existants entre Nouan-sur-Loire et Saint-Laurent-Nouan et **le raccordement aux pistes cyclables existantes**. Conformément aux prescriptions de l'[Architecte des Bâtiments de France](#), cette voie verte sera revêtue en grave-émulsion¹ de couleur claire.

L'objectif premier de ces aménagements est de créer une liaison domicile – travail à la fois rapide, confortable et sécurisée – 8 km seulement séparant les deux communes – pour un usager équipé de vélo de ville, à assistance électrique, ou tout chemin et souhaitant atteindre sa destination le plus rapidement avec un moindre effort.

L'emprise foncière le long de la RD 951 est compatible avec l'aménagement d'une voie verte à double sens, dédiée aux modes doux, en site propre et la remise aux normes des deux tronçons cyclables existants à trois mètres de largeur qui constitue la norme pour une voie verte.

D'un montant de 835 000 €, financé par le conseil départemental, l'État et de la Région Centre-Val de Loire, les travaux seront réalisés par la société [Colas](#).

La circulation sur la RD 951 sera maintenue par alternat tout au long du chantier et sera remise à double sens chaque fin de journée.

« Ce projet cyclable le long de RD 951 s'intégrera dans le schéma directeur des mobilités qui sera proposé à l'assemblée départementale en fin d'année. Il a vocation à servir d'épine dorsale aux autres projets cyclables des communes ou communautés de communes. » précise Bernard Pillefer, vice-président chargé des routes, des mobilités, des réseaux et du très haut débit.

¹ Matériau routier à base de granulats, d'eau et d'émulsion de bitume malaxés à froid qui se caractérise par une fixation privilégiée du liant avec la fraction sableuse et de ce fait un enrobage partiel des gros éléments.

CONTACT PRESSE

Flavien Cuperlier – Attaché de presse
Conseil départemental de Loir-et-Cher

flavien.cuperlier@departement41.fr - 02 54 58 54 60

suivez-nous sur :
[departement41](#)

