

Blois, le 6 octobre 2022

LANCEMENT DES TRAVAUX DE RENOVATION DU PONT DE THÉSÉE

Depuis le 3 octobre, d'importants travaux de rénovation sont entrepris sur le pont de Thésée qui permet à la RD 172 d'enjamber le Cher. Ils devraient s'étaler jusqu'en mai 2023.

Le pont de Thésée enjambe le Cher depuis 1898. Ouvrage à poutres latérales treillis d'une longueur de 108 mètres pour une largeur utile de 3,8 mètres, il a fait l'objet d'une précédente campagne de remise en peinture en 1999 qui a permis de supprimer le plomb sur toutes les surfaces traitées alors accessibles. Néanmoins, du plomb subsiste sur les parties non accessibles comme les entretoises sous les voûtains en briques. Suite à une récente inspection détaillée, il a été relevé de la corrosion – foisonnante voire perforante – sur certaines traverses, des entretoises oxydées ainsi que des fissures sur la chaussée et les trottoirs qui justifient cette importante campagne de rénovation. Celle-ci inclura la démolition des voûtains en briques afin de reconstituer un nouveau tablier plus pérenne en dalles de béton armé ainsi que la remise en étanchéité du tablier.

Réalisés sous la maîtrise d'œuvre du conseil départemental, les travaux de démolition et de reconstruction du tablier de Thésée, ont été confiés à la société [Bouygues TPRF/VSL France](#).

Ce chantier d'envergure comportera

- la démolition de la chaussée et des trottoirs,
- les réparations structurelles de l'ouvrage,
- la restauration des appareils d'appuis,
- la pose des dalles préfabriquées constitutives du hourdis et des trottoirs,
- la création d'un assainissement intégré au revêtement du tablier,
- la mise en œuvre d'un nouveau complexe d'étanchéité,
- la mise en place d'un revêtement circulaire adapté,
- la réalisation de joints de chaussée à hiatus et joints mécanique de trottoir,
- la mise en place d'un échafaudage confiné conforme aux recommandations de l'[institut national de recherche et de sécurité](#) relatives au risque plomb,
- la remise en peinture de l'ouvrage,
- la pose d'un garde-corps,
- la démolition et reconstruction de murs garde grève,
- le rejointoiement de la maçonnerie au droit des massifs de culée (appuis).



CONTACT PRESSE

Flavien Cuperlier – Attaché de presse
Conseil départemental de Loir-et-Cher

flavien.cuperlier@departement41.fr - 02 54 58 54 60

suivez-nous sur :
departement41



Dans un premier temps, un échafaudage sera installé sur toute la longueur du pont afin de permettre l'accès aux parties de l'ouvrage une fois les hourdis démolis, pour procéder à la remise en peinture de la charpente et aux réparations métalliques. Puis la chaussée et les voûtains en briques seront démolis.

L'entreprise [Roth](#), chargée du décapage de la peinture d'origine présentant du plomb encore présente au niveau des entretoises, travaillera sous zone confinée avant la remise en peinture.

Débutés le 3 octobre 2022, les travaux, estimés à 1 725 000 € TTC et pris intégralement en charge par le conseil départemental, devraient s'achever fin mai 2023.

Incidence sur la circulation

La circulation sera interrompue sur le pont durant toute la durée du chantier, avec mise en place d'une déviation, au nord, par la RD 176, au sud par la RD 976. Le franchissement du Cher restera inchangé sur la RD 976 et s'effectuera en aval par le pont de la RD 158 à Angé. Le passage à niveau situé à l'extrémité nord de l'ouvrage sera également fermé pendant toute la durée des travaux.



2022 : une année exceptionnelle d'engagement de travaux pour la rénovation des ponts

Le conseil départemental de Loir-et-Cher est en charge de la surveillance et de l'entretien de **700 ouvrages d'art** qui contribuent à la continuité du maillage routier de son territoire. **La surveillance de ce patrimoine d'ouvrages d'art et les moyens mis en œuvre permettent d'établir une programmation des interventions nécessaires à sa pérennité.**

Chaque année, le conseil départemental consacre en moyenne 4 M€ à cet effet. **En 2022, 9,2 M€ ont été exceptionnellement engagés** afin de réaliser d'importants chantiers sur plusieurs ouvrages stratégiques du département dont :

- **le renforcement du pont Charles de Gaulle** par précontrainte additionnelle (fin des travaux début 2023) ;
- **la réparation et remise en peinture du pont de Châtres-sur-Cher** (fin des travaux : fin 2022) ;
- **le renforcement du pont de Sargé-sur-Braye** (fin des travaux : 09/2022) ;
- **la réparation du pont de Lavardin sur le Loir** (démarrage des travaux : fin 2022).

CONTACT PRESSE

Flavien Cuperlier – Attaché de presse
Conseil départemental de Loir-et-Cher

flavien.cuperlier@departement41.fr - 02 54 58 54 60

suivez-nous sur :
[departement41](http://departement41.fr)

