

Passerelle sur la Loire : Les Loir-et-Chériens pourront assister à l'installation du premier tronçon sur les piles le 19 octobre prochain

Alors que la passerelle sur la Loire prend peu à peu forme suite à la mise en place de l'estacade et la réfection des piles, une nouvelle grande étape du chantier sera entreprise ce lundi 19 octobre : la mise en place du premier tronçon de cinquante mètres de charpente métallique. Une opération de grande envergure, qui durera plus de trois heures et à laquelle le grand public pourra assister du côté du parc des Mées à La Chaussée-Saint-Victor.

Un an et demi après le début des travaux, le chantier de la passerelle sur la Loire va connaître l'une de ses étapes les plus importantes et impressionnantes : l'installation de la première partie de la charpente métallique. De quoi permettre aux Loir-et-Chériens de se faire une idée encore un peu plus précise de ce à quoi va ressembler ce futur ouvrage phare du paysage blésois, dédié aux piétons, vélos et cavaliers.

Une opération spectaculaire et ouverte au public

Durant plus de trois heures, ce ne sont pas moins de cinquante mètres et cent-quarante-six tonnes de charpente métallique (comprenant l'avant-bec et une travée) qui vont ainsi être tirés par un système de câbles au rythme de dix mètres par heure sur la première pile. Pour ce faire, un ensemble de dispositifs provisoires sera mis en œuvre afin de faire glisser le tronçon depuis sa zone de fabrication jusqu'à la première pile en passant au-dessus de la digue.

Une opération d'envergure, à laquelle assisteront les différents financeurs, Philippe Gouet, président du conseil départemental, Joseph Zimet, préfet de Loir-et-Cher, François Bonneau, président de la région Centre-Val de Loire, Christophe Degruelle, président de la communauté d'agglomération de Blois, ainsi que l'ensemble des Loir-et-Chériens qui le souhaitent. Le grand public, qu'il soit curieux ou intéressé, est en effet invité à partir de 15h dans une zone dédiée, à l'intérieur du chantier, pour vivre en direct cette étape impressionnante de la construction de la future passerelle sur la Loire.

Depuis le lancement officiel des travaux en janvier 2025, le chantier de la passerelle sur la Loire a déjà connu de nombreuses étapes : l'adaptation des sept piles de l'ancien barrage (toujours en cours), la validation du prototype, l'assemblage, la soudure ainsi que la peinture sur site des premiers éléments de la charpente métallique... Le lancement du premier tronçon ce lundi 19 octobre sera assurément l'une des plus spectaculaires.

Les travaux à venir

Suite à la mise en place de ce premier tronçon, six autres seront installés sur la structure dans les mois à venir : la répétition de ces opérations dites « de lancement » et l'assemblage des tronçons les uns aux autres permettront de lancer l'ouvrage de pile en pile jusqu'à atteindre la rive gauche à l'été 2027. Viendront ensuite les travaux d'équipement de la structure (revêtement, garde-corps, filets, etc.) puis les essais de chargement, avant l'inauguration officielle à l'automne.

Lancement sur la Loire du premier tronçon de la passerelle
Lundi 19 octobre à partir de 15 h
Parking des Mées
Levéed des Tuileries à La Chaussée-Saint-Victor