

Route départementale 15 : Le département investit 1,5 million d'euros entre Mer et Talcy

Dans le cadre de son programme d'entretien des routes, le département de Loir-et-Cher a réalisé, entre juillet et septembre, un important chantier de recalibrage de la route départementale 15 entre Mer et Talcy.

Fréquentée par de nombreux poids lourds desservant les zones d'activité et notamment la ferme de La Motte à Talcy, la route départementale 15 s'est détériorée ces dernières années. Sa structure originelle n'ayant pas été conçue pour supporter un tel trafic et de telles charges, elle a logiquement atteint ses limites structurelles au fil des ans.

Afin d'accompagner le développement économique sur la communauté de communes Beauce Val de Loire – bien que cette compétence n'incombe pas au département –, d'importants travaux ont été entrepris entre juillet et septembre sur la route départementale 15.

Des travaux d'élargissement et de renforcement de la chaussée

Des travaux d'élargissement de la chaussée ont ainsi été réalisés pour adapter la route départementale 15 à la circulation des poids lourds et sécuriser leurs croisements. Sur 5 kilomètres, la structure de la route a été élargie de 80 centimètres, passant ainsi de 5,40 à 6,20 mètres. À l'issue de cet aménagement, une nouvelle couche de roulement en enrobé a été mise en œuvre.

Un investissement important

D'un montant total de 1,5 million d'euros, ce chantier représente un investissement important du département pour la sécurité des automobilistes en Loir-et-Cher. La maîtrise d'œuvre a été assurée par les services de la direction des Routes et des mobilités du département, et la réalisation confiée à l'entreprise COLAS.

À noter qu'une autre section de la route départementale 15 (entre Morée et Talcy) fera l'objet de travaux de réfection en 2027.

