

## Travaux sur la RD 121 : Le conseil départemental entreprend une reconstruction complète du pont traversant Le grand Méant

À partir du 26 mai et jusqu'en août 2026, le pont traversant Le grand Méant, situé sur la route départementale 121 au niveau des communes de Salbris et La Ferté-Imbault, sera fermé à la circulation. Une déviation sera mise en place afin de permettre la démolition puis la reconstruction de l'ouvrage.

Suite à une inspection technique approfondie réalisée en août 2022, des fragilités structurelles importantes ont été identifiées sur l'ouvrage traversant Le grand Méant, situé sur la RD 121 entre les communes de Salbris et La Ferté-Imbault. Des fissures avaient été constatées et, en octobre 2022, un balisage latéral a été installé afin de dévier le passage des véhicules au centre de la chaussée. Cette action visait à mieux répartir les charges et à limiter la poussée sur les maçonneries fragilisées. Des instruments de mesure avaient été posés sur les fissures pour suivre leur évolution en temps réel et détecter tout mouvement anormal dans l'attente de la reconstruction complète de l'ouvrage.

### Plusieurs phases de travaux

Plusieurs phases de travaux seront entreprises : suite à la démolition de l'ouvrage existant (chaussée, garde-corps, culées et tablier), l'ouvrage sera reconstruit en cadres béton préfabriqués. Ces éléments seront ensuite habillés de parements maçonnés sur les murs en retour afin de garder l'aspect d'origine de l'ouvrage. Une dernière phase de travaux concernera la réalisation des revêtements de la chaussée et des trottoirs, puis la pose des garde-corps et des glissières.

En concertation avec les architectes des Bâtiments de France – le pont étant situé dans le périmètre de protection de la propriété « La Saulot » –, ces travaux permettront un élargissement de l'ouvrage de 6,40 à 10 mètres, avec une largeur de chaussée de 6 mètres et deux trottoirs de 1 mètre afin de faciliter les opérations d'entretien.

La maîtrise d'œuvre pour le suivi de travaux est assurée par le service Études et travaux neufs du conseil départemental. Les travaux de reconstruction de l'ouvrage ont quant à eux été confiés à la société ATS. Coût total de l'opération (entièrement financée par le département) : 333 400 euros.

### Mise en place d'une déviation jusqu'à la fin de travaux

Durant toute la durée des travaux, une déviation sera mise en place (voir carte sur la page suivante). Depuis Salbris, les automobilistes devront emprunter la RD 89 et la RD 724 jusqu'à La Ferté-Imbault, puis la RD 123 pour rejoindre Marcilly-en-Gault. Depuis Marcilly-en-Gault, il faudra prendre la RD 123 jusqu'à La Ferté-Imbault, puis la RD 724 et la RD 89 pour rejoindre Salbris.



Suivez-nous sur  
departement41



Émilie Dupont – Attachée de presse  
[emilie.dupont@departement41.fr](mailto:emilie.dupont@departement41.fr)  
02 54 58 54 60 – 06 75 71 23 10