



DOSSIER DE PRESSE



Campagne de sensibilisation
à la sécurité routière
du 28 avril au 13 juin

ÉDITO

“ La sécurité routière dans le Loir-et-Cher connaît aujourd’hui une dégradation particulièrement préoccupante. En 2025, 30 personnes ont perdu la vie sur nos routes, soit une hausse dramatique par rapport à l’année précédente. À ces chiffres, s’ajoutent 212 accidents corporels et 273 blessés. Derrière ces données, ce sont des drames humains, des vies brisées et des familles profondément touchées.

Face à cette situation, notre responsabilité collective est pleinement engagée. Si la qualité des infrastructures constitue un enjeu essentiel et le Département y consacre des moyens constants à travers l’entretien, la modernisation et la sécurisation de ses 3 494 kilomètres de réseau, elle ne saurait, à elle seule, prévenir les accidents. Les causes sont connues : dans leur immense majorité, ces drames trouvent leur origine dans des comportements à risque, qu’il s’agisse de la vitesse excessive, de la consommation d’alcool ou de stupéfiants, de l’usage du téléphone au volant ou encore du non-respect des règles de circulation.

C’est pourquoi nous avons décidé d’engager conjointement une campagne départementale de sécurité routière d’ampleur, fondée sur une mobilisation sans précédent de l’ensemble des acteurs concernés : services de l’État, collectivités territoriales, autorités judiciaires, forces de sécurité, partenaires institutionnels et monde économique.

Cette démarche repose sur une conviction simple : seule une action coordonnée, alliant prévention, contrôle et sensibilisation, permettra de faire évoluer durablement les comportements. Tout au long des prochaines semaines, des actions concrètes seront déployées sur l’ensemble du territoire, à destination de tous les publics, et en particulier des plus exposés, notamment les jeunes et les usagers vulnérables.

Au-delà des dispositifs mis en œuvre, chacun doit prendre conscience de son rôle. La sécurité routière ne dépend pas uniquement des institutions : elle repose avant tout sur la responsabilité individuelle. Chaque comportement au volant peut sauver ou mettre en danger des vies.

Ensemble, nous devons inverser la tendance. C’est une exigence collective, un impératif moral et une priorité absolue pour notre territoire. Par cette mobilisation commune, nous affirmons notre détermination à agir pour des routes plus sûres et à protéger chaque usager.

Joseph ZIMET

Préfet de Loir-et-Cher

Philippe GOUET

Président du conseil départemental
de Loir-et-Cher

Stéphane JAVET

Procureur de la République

CAMPAGNE DE SENSIBILISATION

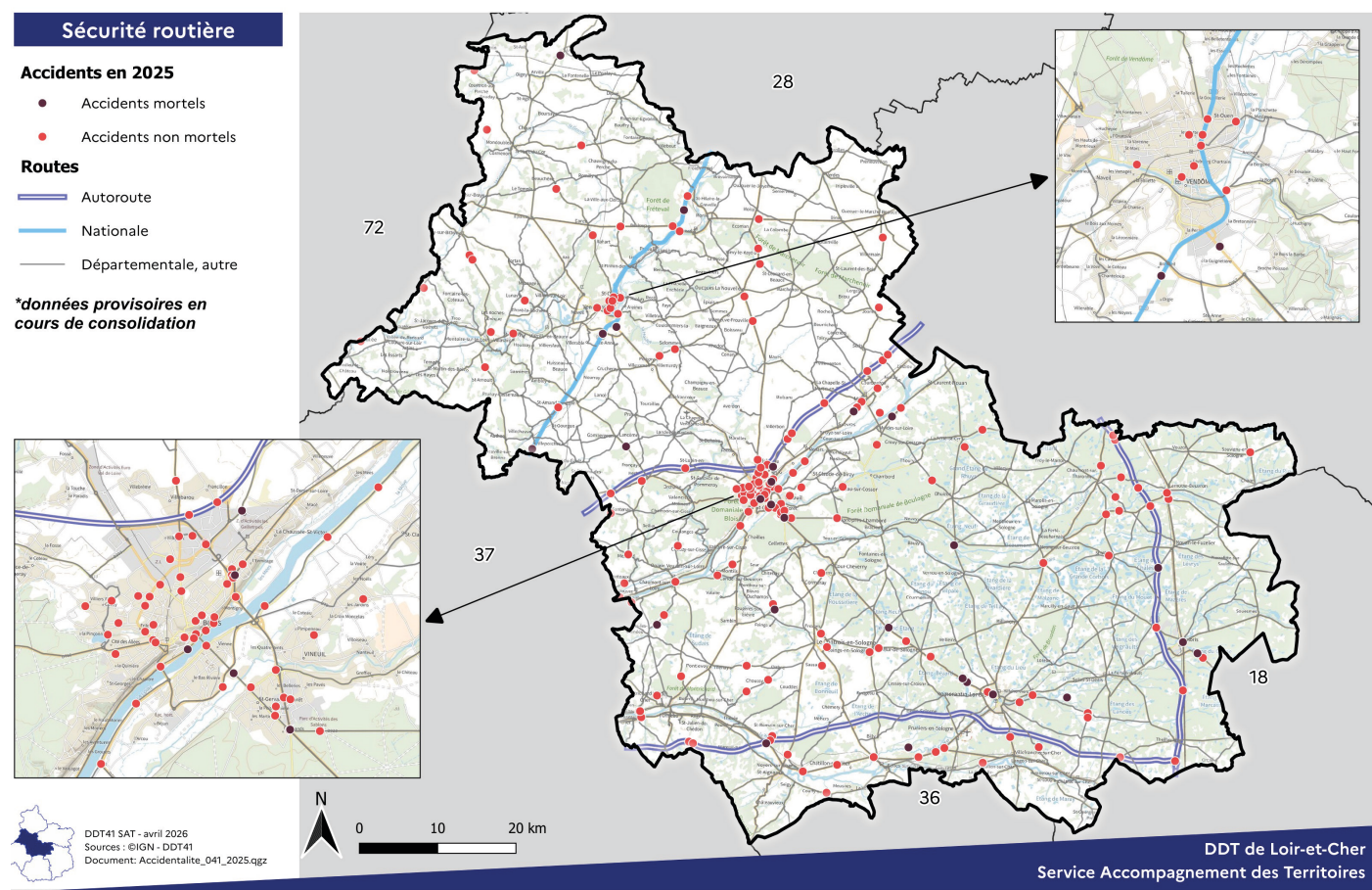
à la sécurité routière



L'année 2025 a été marquée par une dégradation préoccupante de l'accidentalité en Loir-et-Cher. Face à la hausse des comportements à risque (vitesse, alcool, stupéfiants, distracteurs) et une sinistralité concentrée sur certains secteurs, l'État et ses partenaires lancent une programmation d'envergure.

L'objectif est clair : rendre visibles des actions concrètes de prévention, de contrôle et de sensibilisation pour inverser la courbe de la mortalité routière.

LOCALISATION DES ACCIDENTS CORPORELS EN 2025 EN LOIR-ET-CHER



LE LOIR-ET-CHER, UN DÉPARTEMENT AUX CARACTÉRISTIQUES CONTRASTÉES, APPELANT UNE VIGILANCE RENFORCÉE

Situé au cœur de la région Centre-Val de Loire et au sud du Bassin parisien, le Loir-et-Cher bénéficie d'une position géographique privilégiée. Département de plaine, au relief peu marqué, il se distingue par une forte dominante rurale et forestière : près d'un tiers de sa superficie est couvert de forêts et de milieux semi-naturels, ce qui en fait le département le plus boisé de la région.

Avec 6 343 km² et 328 953 habitants, soit une densité de 51,9 habitants au km², le Loir-et-Cher compte 3 arrondissements, 15 cantons et 267 communes. Sa structure démographique et territoriale reflète un espace largement rural : 40% des communes comptent moins de 500 habitants. Cette configuration, associée à l'étendue du réseau routier et à la dispersion de l'habitat, fait de la sécurité routière un enjeu majeur de cohésion territoriale et de protection des usagers.

Le département est en effet traversé par un réseau particulièrement vaste, composé de 165 km d'autoroutes, 47 km de routes nationales, 3 424 km de routes départementales et 6 402 km de voies communales. Dans ce contexte, l'action de l'État, sous l'autorité du préfet, vise à adapter la prévention, les contrôles et la sensibilisation aux réalités du terrain.



UNE ACCIDENTALITÉ EN NETTE DÉGRADATION EN 2025

Si le nombre de victimes d'accidents routiers a sensiblement diminué au cours des trente dernières années, l'année 2025 marque une évolution préoccupante en Loir-et-Cher. Les données de l'observatoire départemental de la sécurité routière font apparaître une hausse significative de l'accidentalité et de la mortalité routière.

En 2025, le département a enregistré 215 accidents, soit une augmentation de 21% par rapport à 2024, 30 personnes tuées, en hausse de 58%, et 273 blessés, soit +15%. Cette dégradation est particulièrement marquée s'agissant de la mortalité, avec 11 décès de plus qu'en 2024. À l'échelle nationale, cette évolution pèse lourd : plus de 15% des tués recensés sur les routes en France métropolitaine l'ont été en Loir-et-Cher, ce qui souligne l'ampleur du phénomène au regard du poids démographique du département.

→ **En 2026, les premiers mois confirment cette tendance avec 63 accidents corporels, 88 blessés et 6 tués. Les accidents se répartissent sur l'ensemble du territoire départemental, avec une concentration plus forte dans les zones urbaines de Blois et Vendôme, ainsi que sur certains axes particulièrement exposés, comme l'axe Blois-Romorantin, la vallée du Cher ou encore la RN 10.**

DES USAGERS PARTICULIÈREMENT EXPOSÉS

Cette hausse de l'accidentalité touche l'ensemble des catégories d'usagers, mais certains publics restent particulièrement vulnérables. Les usagers les plus fragiles, à savoir les deux-roues motorisés, les cyclistes et les piétons, représentent une victime sur trois. Ils sont, pour l'essentiel, victimes d'accidents en milieu urbain. Les jeunes de 18 à 24 ans demeurent également surreprésentés parmi les victimes, puisqu'ils représentent environ 20% des personnes accidentées, alors qu'ils ne constituent qu'environ 10% de la population départementale.

L'analyse des accidents montre par ailleurs que les comportements à risque demeurent au cœur des facteurs d'accidentalité. Parmi les présumés responsables d'accidents en 2025, 76% sont des hommes, 15% présentent un facteur alcool, 17% un facteur d'inattention ou de distraction, et 20% une vitesse excessive. Ces éléments confirment la nécessité d'une action résolue et coordonnée, associant pédagogie, dissuasion et contrôle.

UNE ACTION DE L'ÉTAT FONDÉE SUR LA PRÉVENTION ET LE CONTRÔLE

En matière de sécurité routière, la réduction de l'accidentalité repose sur trois leviers complémentaires : la prévention, la répression et l'adaptation des infrastructures aux besoins des usagers. En Loir-et-Cher, les services de l'État assurent la coordination et le pilotage des deux premiers volets, sous l'autorité du préfet.

Le document général d'orientations de sécurité routière (DGO) fixe, pour la période 2023-2027, le cadre stratégique de l'action publique départementale. Élaboré en concertation avec de nombreux partenaires, il s'appuie sur le diagnostic de l'accidentalité locale et définit quatre priorités : les deux-roues motorisés, les conduites à risque, les nouveaux modes de mobilité douce et le risque routier professionnel.

Chaque année, le plan départemental d'actions de sécurité routière (PDASR) décline ces priorités en actions concrètes. Piloté par la DDT, ce plan permet, sous l'égide du préfet, de soutenir des porteurs de projets engagés dans la prévention sur l'ensemble du territoire. L'appel à projet pour 2026 a permis de subventionnés 13 partenaires (communes, associations,..) pour près de 42 000 euros. La DDT s'appuie également sur un centre de ressources pour soutenir les partenaires (prêts de matériels, goodies, ..) et sur un réseau d'intervenants départementaux de sécurité routière, composé de 13 bénévoles aux profils variés, ainsi que sur un réseau de plus de 150 élus référents.

UN PLAN DE CONTRÔLE RENFORCÉ ET PLUS CIBLÉ

Le plan départemental des contrôles routiers 2025-2027 constitue un autre volet essentiel de l'action conduite par l'État. Mis à jour en 2025 après plusieurs années sans révision, il a été élaboré à partir d'un diagnostic partagé et des moyens opérationnels disponibles. Son objectif est de renforcer l'efficacité des contrôles en ciblant les infractions les plus accidentogènes, d'augmenter la probabilité de contrôle pour les usagers en infraction et d'optimiser l'usage des outils matériels et juridiques à disposition des forces de l'ordre.

Ce plan n'a pas vocation à figer une stratégie sur trois ans, mais à s'adapter avec souplesse aux constats établis par les partenaires de la sécurité routière, afin de tenir compte des spécificités de chaque territoire et de faire reculer durablement l'accidentalité. Dans cette logique, le préfet impulse un pilotage structuré, favorise les échanges réguliers entre partenaires et veille à la cohérence entre les actions de prévention et les opérations de contrôle.

LES FORCES DE L'ORDRE MOBILISÉES POUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Dans le cadre de la campagne départementale de sécurité routière qui sera lancée le mois prochain, les forces de l'ordre renforceront leur mobilisation sur l'ensemble du département. Policiers et gendarmes intensifieront les contrôles routiers tout en menant des actions de sensibilisation, afin de prévenir les comportements à risque et de rappeler les règles essentielles à la sécurité de tous.

Le groupement de gendarmerie départemental prévoit une présence accrue sur les routes du Loir-et-Cher, y compris sur le réseau secondaire. Fortes des résultats obtenus en février 2026, les opérations « heures de pointe sous contrôle » seront reconduites pour renforcer la vigilance aux moments les plus sensibles, notamment autour de 8 h 30, avec un ciblage particulier sur des comportements comme l'usage du téléphone au volant.

Deux opérations « reprise du guidon » seront également organisées à destination des motocyclistes les dimanches 31 mai et 14 juin. Elles permettront de rappeler les principes fondamentaux de la conduite en sécurité — position du corps, trajectoires, freinage, visibilité — avant une mise en pratique sur route ouverte, sur un parcours d'environ 100 km. Une sensibilisation spécifique sera aussi consacrée à l'équipement du motard, notamment à l'intérêt du gilet airbag.

- Par ailleurs, la journée portes ouvertes de la gendarmerie, organisée le 23 mai au Jeu de Paume, offrira au public une immersion dans l'univers des forces de l'ordre et permettra de découvrir les 130 métiers de la gendarmerie, ainsi que leur engagement quotidien dans la lutte contre l'insécurité routière.
- Enfin, la direction départementale de la police nationale organisera à Blois et Vendôme plusieurs semaines de contrôles thématiques portant sur les principaux facteurs d'accidentalité, tels que l'alcool, les stupéfiants et la vitesse.



Focus sur les routes départementales



Sur les 3 494 kilomètres de routes départementales, l'analyse des dix dernières années écoulées révèle, au-delà des fluctuations annuelles, une tendance globale à la baisse du nombre total d'accidents (passant de 133 en 2015 à 98 en 2025). Néanmoins, les accidents constatés restent graves : malgré la réduction du volume global, le nombre de tués et de blessés hospitalisés reste à un niveau élevé en 2025 (108 victimes graves), soulignant notamment que les accidents survenus sur le réseau hors agglomération sont de plus en plus violents.

Ces derniers ont entraîné la mort de 17 personnes et fait 66 blessés hospitalisés, résultant de 13 accidents mortels distincts. Au total, 91 accidents corporels ont été enregistrés sur le réseau départemental hors agglomération pour la seule année 2025.

À noter cependant que le réseau départemental concentre le plus grand nombre de victimes en valeur absolue (125 accidents en et hors agglomération) mais affiche le ratio le plus faible (0,04 par kilomètre de route départementale) comparé aux autres infrastructures (routes nationales, autoroute, etc.)

L'analyse des 13 accidents mortels survenus sur les routes départementales hors agglomération en 2025 confirme d'ailleurs les caractéristiques de l'ensemble des accidents corporels de 2025, notamment : une très forte présence d'alcoolémie et de stupéfiants, une forte proportion d'accidents de nuit et une prédominance des accidents par perte de contrôle. Suite à ces multiples analyses, le conseil départemental et les services de l'État en Loir-et-Cher ont décidé d'agir en 2026 sur les comportements dangereux des automobilistes avec un objectif commun : **faire baisser les chiffres de l'accidentalité dans le département.**

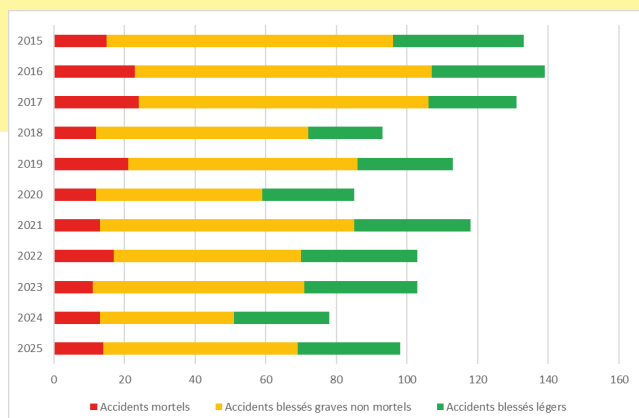


Figure 1 : répartition des accidents corporels sur les routes départementales de 2015 à 2025

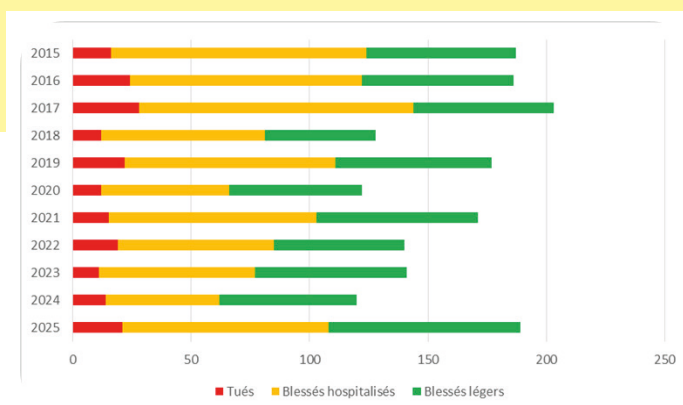


Figure 2 : répartition des victimes sur les routes départementales de 2015 à 2025

LES COMPORTEMENTS DES AUTOMOBILISTES, PRINCIPAUX FACTEURS D'ACCIDENTS

Les chiffres ne sont cependant pas la seule source d'inquiétude : les principales causes des accidents survenus sur les routes départementales de Loir-et-Cher sont toutes aussi alertantes. L'alcool, les stupéfiants, la vitesse ou encore le non-respect des panneaux « stop » sont bien souvent en cause et combinés, comme ont pu le démontrer les analyses réalisées.

Par ailleurs, bien que la majorité des accidents ait lieu de jour – et notamment vers 17h et 18h –, la nuit présente une gravité bien plus élevée avec 80% d'accidents graves. Les week-ends et jours fériés comptabilisent à eux seuls 44% des accidents, avec 70% de cas graves.

PRÈS DE 70% DES ACCIDENTS ONT LIEU HORS INTERSECTION

Il a été constaté que 70 % des accidents se produisent en dehors des carrefours. Paradoxalement, la nuit et le week-end, ils ont surtout lieu en ligne droite, ce qui suggère que l'aménagement des routes n'est pas le facteur principal. Pour l'année 2025, les situations de perte de contrôle (46 cas) et les chocs frontaux (19 cas) constituent les causes prédominantes de ces accidents.

À titre de comparaison, les accidents ayant lieu sur des intersections (32% des cas) sont majoritairement dus à des cisaillements, des tourne-à-gauche, ou encore des pertes de contrôle à l'entrée de carrefours giratoires.

AGIR ET PRÉVENIR POUR LA SÉCURITÉ DE TOUS

La sécurité routière constitue une priorité majeure pour le département, qui s'appuie sur une équipe de spécialistes dédiés au sein de la direction Routes et mobilités afin de garantir la sûreté des usagers. Chaque accident mortel survenu sur une route départementale, hors agglomération, fait systématiquement l'objet d'une visite sur place par les équipes, d'échanges avec les forces de l'ordre, d'un diagnostic et de mesures correctives sur l'infrastructure si nécessaire.

Des renforcements de signalisation ou des reprises de dévers en virage sont régulièrement engagés. Les équipes du département procèdent également à des mesures de vitesse avec ses propres radars portables afin d'étayer ses analyses, confirmant ou infirmant l'impression d'excès de vitesse suite à des signalements.

Enfin, la direction Routes et mobilités travaille également en partenariat avec la Direction départementale des territoires (DDT) sur les sites d'implantation de futurs radars (fixes ou « de chantier ») sur les axes où les excès de vitesse sont fréquents et conduisent à des accidents. Ainsi, un travail en commun est actuellement en cours sur l'axe reliant Blois à Romorantin-Lanthenay.

LE CAS DU CARREFOUR DIT « DE MALUNI » À LA VILLE-AUX-CLERCS

Le carrefour dit « de Maluni » à La Ville-aux-Clercs a, en octobre 2024 et en février 2025, été l'objet de deux accidents graves, dont un mortel. Les circonstances restaient en partie inexplicables par les services du conseil départemental. Une étude a alors été commandée auprès des experts du Céréma : des caméras d'observation ont été mises en place pendant un mois au niveau du carrefour. Le constat fait grâce à ce dispositif est édifiant : un usager sur deux glisse ou grille les stops, signalisation qui impose normalement un arrêt total avant le franchissement de l'axe principal. Outre les accidents répertoriés, le visionnage des caméras confirme un nombre non négligeable de situations de « presque-accident ».

Le niveau d'aménagement actuel du carrefour, avec des ilots bordurés, est par ailleurs tout à fait conforme avec le site et les trafics observés. Le département a réalisé fin 2025 des retouches sur la géométrie des ilots. Mais les conducteurs, qui sont pour la très grande majorité des usagers quotidiens de cette intersection, doivent impérativement modifier leurs comportements. La réponse à ces comportements ne peut pas être la construction de giratoires coûteux à chaque intersection.

Une campagne choc de sécurité routière

Face aux constats chiffrés préoccupants de l'accidentologie et au relâchement des comportements au volant, l'ensemble des acteurs annoncent le lancement d'une vaste campagne de sensibilisation à la sécurité routière à partir du 27 avril. En replaçant les risques majeurs au cœur des préoccupations, cette initiative entend briser le sentiment d'excès de confiance et garantir une route plus sûre pour tous.

La campagne départementale du mois de la sécurité routière en Loir-et-Cher poursuit des objectifs clairs et structurés pour répondre à une situation d'urgence sur nos routes.

- **Répondre à une urgence statistique** : La campagne s'inscrit dans un contexte de dégradation préoccupante de l'accidentalité dans le département. Le bilan de l'année 2025 révèle une hausse dramatique de 58 % du nombre de tués (30 victimes contre 19 en moyenne les années précédentes) et une augmentation de 21 % du nombre d'accidents.
- **Rendre l'action publique visible et concrète** : L'un des enjeux majeurs est de rendre visibles des actions concrètes de proximité, au-delà des campagnes nationales qui sont parfois jugées peu lisibles par les citoyens. L'objectif est de montrer une présence physique et pédagogique sur le terrain.
- **Déployer une stratégie intégrée** : La campagne ne se limite pas à un seul levier. Elle repose sur une approche collective portée par l'État et ses partenaires autour de cinq axes complémentaires : le contrôle, la prévention, l'aménagement, la communication et la réglementation. cibler les comportements à risque : Les actions visent spécifiquement à lutter contre la hausse des comportements dangereux, notamment la vitesse, l'usage de l'alcool et des stupéfiants, ainsi que les distracteurs (téléphone au volant).
- **Sensibiliser des publics spécifiques** :
 - la jeunesse : À travers des actions structurantes comme la journée lycéenne au SDIS pour montrer les conséquences réelles des accidents ou le dispositif « Savoir rouler à vélo » pour les plus jeunes
 - le milieu professionnel : En affirmant que la sécurité routière est un véritable sujet économique et managérial pour les entreprises du département
 - les usagers vulnérables : Avec des journées dédiées aux trajectoires pour les deux-roues motorisés.
- **Fédérer les acteurs locaux** : L'objectif final est de créer un événement fédérateur et multi-publics, dont le point d'orgue est le « Village de la Sécurité Routière » le 13 juin, afin d'assurer une meilleure information au public grâce à la mobilisation de plus de 12 partenaires institutionnels et associatifs.



AGIR CONTRE LA BANALISATION DES RISQUES : NEUF VISUELS PERCUTANTS

L'objectif de cette campagne est clair : susciter une prise de conscience profonde chez les automobilistes pour transformer durablement les comportements. Afin d'interpeller directement les Loir-et-Chériens, le dispositif s'appuie sur une affiche générique et huit déclinaisons illustrant les principales causes d'accidents :

- La vitesse (deux visuels)
- L'usage du téléphone au volant
- L'alcool
- La consommation de stupéfiants (deux visuels)
- Le non-respect des lignes de stop
- L'usage de protoxyde d'azote

Pour renforcer la proximité, chaque visuel a été conçu à partir de photographies prises sur des routes du Loir-et-Cher.

UN PLAN DE COMMUNICATION MULTIMÉDIA D'ENVERGURE

Pour répondre à l'importance de ces enjeux, les messages de prévention bénéficieront d'un déploiement massif à travers tout le département, structuré en quatre volets :



Affichage dans l'espace public au mois de mai

- 380 faces dans les 254 abribus du conseil départemental, répartis sur l'ensemble du Loir-et-Cher (hors agglomérations de Blois, Vendôme et Romorantin-Lanthenay)
- 18 faces sur les grilles du Palais de justice, de l'Hôtel du département et de la Préfecture à Blois
- Le visuel générique en kakémono sur la façade de l'Hôtel du département à Blois

Publications digitales aux mois de mai et juin

- Page d'actualité dédiée sur le site du département (www.departement41.fr)
- Publications sur les réseaux sociaux du département
 - Pastille vidéo au lancement de la campagne
 - Publication d'un visuel par semaine
- Diffusion sur les écrans digitaux de l'Hôtel du département

Publications print au mois de juin

- Un article ainsi qu'un visuel pleine page dans le numéro 127 du Loir&Cher Info, diffusé à partir du 23 juin

Kit communication à destination des maires comprenant les neuf visuels de la campagne.



TROP DE MORTS
SUR LES ROUTES DE LOIR-ET-CHER

**LA VITESSE BRISE DES VIES
ET CELLE DE CEUX QUI RESTENT**

PRÉFET DE LOIR-ET-CHER
LOIR&CHER
Notre département

TROP DE MORTS
SUR LES ROUTES DE LOIR-ET-CHER

**IL PENSAIT GAGNER 5 MINUTES
IL A PERDU LA VIE**

PRÉFET DE LOIR-ET-CHER
LOIR&CHER
Notre département

TROP DE MORTS
SUR LES ROUTES DE LOIR-ET-CHER

**CE DERNIER SMS
VALAIT-IL VRAIMENT UNE VIE ?**

PRÉFET DE LOIR-ET-CHER
LOIR&CHER
Notre département

TROP DE MORTS
SUR LES ROUTES DE LOIR-ET-CHER

**UN JOINT AU VOLANT,
C'EST UNE VIE EN MOINS**

PRÉFET DE LOIR-ET-CHER
LOIR&CHER
Notre département

TROP DE MORTS
SUR LES ROUTES DE LOIR-ET-CHER

**L'ALCOOL S'ÉLIMINE
LA CULPABILITÉ, JAMAIS**

PRÉFET DE LOIR-ET-CHER
LOIR&CHER
Notre département

TROP DE MORTS
SUR LES ROUTES DE LOIR-ET-CHER

**SNIFFÉE OU DÉPASSÉE
LA LIGNE BLANCHE EST UN DANGER**

PRÉFET DE LOIR-ET-CHER
LOIR&CHER
Notre département

TROP DE MORTS
SUR LES ROUTES DE LOIR-ET-CHER

**LE STOP
N'EST PAS UNE OPTION**

PRÉFET DE LOIR-ET-CHER
LOIR&CHER
Notre département

TROP DE MORTS
SUR LES ROUTES DE LOIR-ET-CHER

**LE PROTOXYDE D'AZOTE
MORT DE RIRE ?**

PRÉFET DE LOIR-ET-CHER
LOIR&CHER
Notre département

QUATRE TEMPS FORTS

de la programmation

1. JOURNÉE DE SENSIBILISATION DES LYCÉENS À LA SÉCURITÉ

MARDI 28 AVRIL

De 09h30 à 16h00

📍 Centre de formation d'incendie et de Secours,
Vineuil

Organisé par : *Direction départementale des territoires
de Loir-et-Cher*

Entrée réservée, gratuite

Cette année, environ 270 élèves encadrés par des enseignants viendront écouter et échanger avec des acteurs de la sécurité routière.

Une compagnie théâtrale, (LA LUCARNE) qui propose un théâtre participatif, axé sur la réflexion coopérative, animera le début de matinée avec une mise en scène amenant le public à réfléchir sur les conséquences de la conduite sans assurance.

Un quizz sur la sécurité routière sera aussi proposé aux élèves, avec des lots aux 3 premiers du classement, sous forme de cartes cadeau chez un équipementier sportif.

Durant la pause méridienne, les élèves et leurs accompagnants pourront déambuler sur différents stands (prévention MAIF, assureur ALLIANZ, volontariat pompier, atelier de simulation alcool et deux-roues motorisés).

L'après-midi, les jeunes assisteront à des démonstrations de crash-test pédagogique, avec l'intervention d'un cascadeur aguerri. Si le temps le permet, une désincarcération pourra être initiée suite à la simulation d'accident.

**SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE**

→ L'ACCIDENTALITÉ ROUTIÈRE DES JEUNES EN LOIR-ET-CHER

Parmi les tués et les blessés hospitalisés, en moyenne depuis 2019, environ 22 % sont des jeunes de 18 à 24 ans.

Le poids des victimes de cette tranche d'âge est très important par rapport à leur poids dans la population générale du département (moins de 15 %). En France métropolitaine, les derniers chiffres disponibles indiquent qu'en moyenne 93 individus de 18 à 24 ans sont tués sur les routes par million d'habitants de leur classe d'âge. Pour les jeunes de 18 à 24 ans en Loir-et-Cher, ce chiffre s'élève à plus de 100 tués. (voir bilan 2024 ONISR).

Parmi les présumés responsables d'accidents, sans permis ou en permis probatoire, 1 personne sur 2 est un jeune de 18 à 24 ans.

Facteurs d'accidents de la route, par ordre d'importance, tous âges confondus :

- non respect du code de la route (1 présumé responsable sur 4 est un jeune de 18 à 24 ans en 2023).
- vitesse excessive (1 présumé responsable sur 3 est un jeune de 18 à 24 ans en 2023)
- alcool et stupéfiants (facteurs en augmentation depuis 2019) (1 présumé responsable sur 3 est un jeune de 18 à 24 ans en 2023)

Les jeunes constituent donc un public prioritaire auprès duquel il est impératif de provoquer une prise de conscience des risques et de leurs conséquences.

Il faut noter également que le début d'année 2026 est très préoccupant comme l'a été également le premier trimestre 2025 avec déjà 5 tués dont 3 avaient entre 18 et 24 ans (2 en 2025 à la même période).

2.

34^{EME} ÉTOILE CYCLO

À CHAMBORD

© Photo NR, Jérôme Dutac



DU LUNDI 18 AU VENDREDI 22 MAI

De 09h30 à 16h00

📍 Loir-et-Cher

Organisé par : USEP

Événement libre, réservé aux élèves

L'Étoile Cyclo est une aventure unique qui rassemble cette année 676 élèves répartis en 34 classes, issus du cycle 3, pour une classe de découverte itinérante à vélo à travers le Loir-et-Cher. Pendant cinq jours, les élèves parcourent le territoire, alliant sport, culture et citoyenneté, tout en développant leur autonomie et leur esprit d'équipe.

- Une **préparation en classe** : apprentissage des règles de sécurité, maniement du vélo et construction du parcours.
- Un **défi sportif** : randonnées adaptées aux capacités des élèves, favorisant l'endurance et la maîtrise du vélo.
- Des **découvertes culturelles** : visites et animations sur les étapes, valorisant le patrimoine local.

→ **Mercredi 20 mai, une grande étape de découverte Loire à vélo** L'arrivée à Blois-Chambord prendra la forme d'une grande étape sportive et éducative, avec un peloton de 251 élèves accompagnés par 111 adultes.

Le départ sera donné à 9h00 du complexe Saint-Georges, à Blois, où les enfants s'élanceront sur leurs vélos pour une journée de découverte, de cohésion et de sensibilisation à la mobilité douce.

Le parcours traversera le centre-ville, avec un passage emblématique sur le pont Jacques Gabriel, offrant aux élèves une vue remarquable sur la Loire et la cité de Blois. Un premier temps de pause est prévu au port de la Creusille, entre 9h20 et 9h30, avant la poursuite de la route sur l'itinéraire « Loire à Vélo » en direction de Saint-Dyé-sur-Loire, puis vers les pistes du réseau « Châteaux à Vélo » qui mèneront jusqu'au magnifique domaine de Chambord.

L'arrivée des classes est prévue entre 10h30 et 11h30. À Chambord, les enfants participeront à une grande fête

des enfants, où sport, découverte du patrimoine et convivialité se mêleront dans une ambiance festive et familiale.

À 13h00, un pique-nique partagé sera organisé, suivi d'un « verre de l'amitié », moment de rencontres et d'échanges entre les acteurs de l'événement. À 13h30 aura lieu une étape symbolique avec la signature d'une convention entre la DSDEN, l'USEP et les trois comités du monde du vélo – triathlon, cyclotourisme et cyclisme – pour le déploiement du dispositif « Savoir Rouler à Vélo » dans le département.

De 15h00 à 16h30, les élèves reprendront la route, regagnant leurs écoles respectives par les routes et voies cyclables, emportant avec eux les souvenirs d'une journée consacrée au vélo, à la sécurité routière et à la découverte de leur territoire.

3.

JOURNÉE PORTES OUVERTES

GENDARMERIE NATIONALE

SAMEDI 23 MAI

de 10h00 à 17h00

📍 Jeu de Paume, Blois

Organisé par : Gendarmerie nationale de Loir-et-Cher

Entrée libre, gratuite

La gendarmerie de Loir-et-Cher s'engage activement en faveur de la sécurité routière et met cet engagement à l'honneur lors de sa journée portes ouvertes. À cette occasion, le public est invité à découvrir la diversité des métiers et des missions de la gendarmerie à travers des démonstrations spectaculaires et interactives.

→ Parmi les animations proposées, un dispositif spécifique de sensibilisation à la sécurité routière mettra particulièrement l'accent sur les usagers de deux-roues. Un simulateur moto sera mis à disposition du public pour une prise de conscience immersive, des risques liés à la conduite et des situations dangereuses pouvant survenir sur la route.

Cette expérience permettra d'illustrer concrètement les difficultés de maîtrise d'un deux-roues, notamment face aux imprévus, aux conditions de circulation ou aux comportements à risque. Elle a pour but d'alerter sur la vulnérabilité des motards afin d'encourager chacun à adopter une conduite responsable et prudente.



4. VILLAGE DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

SAMEDI 13 JUIN

Toute la journée

Place Valin de la Vaissière, Blois

Organisé par : Préfecture de Loir-et-Cher

Entrée libre, gratuite

Clôture de la campagne départementale de la sécurité routière. Durant toute la journée, venez à la rencontre des acteurs de la sécurité routière.

ADER

Association départementale d'éducation routière

- Stand à destination des parents sur la manière d'installer son enfant en voiture et les adaptations nécessaires pour une ceinture la mieux ajustée possible à la taille de l'enfant.

APR

Association de prévention routière

- Démonstration à l'aide d'un simulateur motorisé sur les dangers de la route.

ECF

Ecole de conduite française

Hôpital de Blois

- Une équipe handi-mobile et handi-consult proposeront une démonstration de prothèses.
- Information du public sur le service de rééducation fonctionnelle de la Roselière et explication des soins médicaux nécessaires après les traumatismes post-accidents de la route.

Loir-et-Cher randonnée

Oppélia VRS

- Action spécialisée dans le domaine de la santé, intervenant aussi dans le domaine de la sécurité routière

Transdev

USEP

Union sportive de l'enseignement du premier degré

- Présentation du dispositif « savoir rouler à vélo »

Ville de Blois

- Présence de la police municipale.

DREAL

Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement

DIRNO

Direction interdépartementale des routes Nord-Ouest

- Animations dynamiques

Gendarmerie nationale de Loir-et-Cher

- Prévention des comportements à risque, avec une sensibilisation particulière aux comportements addictifs et à la vitesse.
- Le stand sera armé par deux militaires et présenterons du matériel et une moto sérigraphiée.

Police nationale de Loir-et-Cher

Service départemental d'incendie et de secours de Loir-et-Cher

- Exposition de matériel de désincarcération avec un véhicule de secours routier.
- Initiation aux gestes qui sauvent.

PROGRAMME DES ACTIONS

du 28 avril au 13 juin

MARDI 28 AVRIL

De 09h30 à 16h00

Journée de sensibilisation des lycéens à la sécurité routière

📍 Centre de formation du SDIS, Vineuil

Organisé par la direction départementale des territoires de Loir-et-Cher

Entrée réservée, gratuite

270 lycéens du département seront sensibilisés à la sécurité routière durant la journée, en présence de nombreux experts et partenaires des services de l'État.

MARDI 05 MAI

De 10h00 à 15h30

Sensibilisation au risque routier professionnel

📍 Pôle santé travail 41, 52 avenue de Paris, Romorantin

Organisé par le pôle santé travail 41

Entrée réservée, gratuite

Sensibiliser les salariés du service et proposer aux entreprises du secteur la sensibilisation au risque routier (plusieurs ateliers seront proposés : mini bar, code de la route, tapis lunettes alcoolémie, fatigue, ateliers de mise en situation, informations liées aux stupéfiants, simulateur de conduite 2 roues, lunettes de réalité virtuelles).

Atelier d'accompagnement des personnes avec obligation de soins liée à une addiction

📍 6 rue de la Mare, Blois

Organisé par l'association Oppelia VRS

Entrée réservée, gratuite

Un atelier d'accompagnement collectif pour les personnes orientées par la justice, sur la thématique « L'accompagnement au centre de soins, d'accompagnement et de prévention en addictologie (CSAPA) ».

MERCREDI 06 MAI

De 10h00 à 17h00

Journée inter-établissements sport mécanique et sécurité routière

📍 Circuit international de karting de Salbris

Organisé par le collège Saint-Georges

Entrée réservée, gratuite

- ateliers : karting encadré, prévention, responsabilité, premiers secours, mécanique
- partenaire : DDT 41
- élèves de la 4ème à la 2nde.

MARDI 12 MAI

Ateliers à destination de l'entourage des personnes accueillies

📍 6 rue de la Mare, Blois

Organisé par l'association OPPELIA VRS

Entrée réservée, gratuite

L'entourage des personnes en situation d'addiction joue un rôle essentiel pour les soutenir. Mais celles-ci doivent également pouvoir être accompagnées en cas de besoin. Les ateliers « entourages » se conçoivent comme un espace de ressource pour l'entourage des personnes concernées par une problématique addictive (développement des CPS, identification des limites, prendre soin de soi).

De 08h00 à 12h00

Action de sensibilisation des lycéens

📍 Lycée hôtelier, Blois

Organisé par le lycée hôtelier, Blois

Entrée réservée, gratuite

Les lycéens seront sensibilisés de manière très large aux points de vigilance essentiels qu'il convient de prendre en compte dans le cadre de la sécurité routière. Différents points tels que l'usage des trottinettes électriques, les distracteurs, les addictions et la consommation de protoxyde d'azote dans un cadre festif seront abordés.



MERCREDI 13 MAI

De 08h00 à 13h00

Sensibilisation des lycéens

Lycée hôtelier, Blois

Organisé par le lycée hôtelier de Blois

Entrée réservée, gratuite

Les lycéens seront sensibilisés de manière très large aux points de vigilance essentiels qu'il convient de prendre en compte dans le cadre de la sécurité routière. Différents points tels que l'usage des trottinettes électriques, les distracteurs, les addictions et la consommation de protoxyde d'azote dans un cadre festif seront abordés.

SAMEDI 16 MAI

19h00

Sensibilisation à la sécurité routière lors du concert des jeunes sapeurs-pompiers

Grand Prés, Vendôme

Organisé par les jeunes sapeurs-pompiers

Entrée libre, gratuite

La Communauté d'agglomération territoires vendomois (CATV), des étudiants suivis par ECF, Oppelia VRS et la DDT 41 conjuguent leurs forces lors du concert pour faire de la prévention.

LUNDI 18 MAI

09h00 à 16h00 et 19h00 à 21h00

Sensibilisation à la sécurité routière dans le monde du travail

Entreprise Valéo

Organisé par la direction départementale des territoires de Loir-et-Cher

Entrée réservée, gratuite

L'entreprise accueille les agents de la DDT 41 pour que les salariées soient sensibilisées au mieux au risque routier professionnel.

MARDI 19 MAI

De 09h00 à 12h00

Sensibilisation à la sécurité routière dans le monde du travail

Entreprise ERCL

Organisé par l'entreprise ERCL

Entrée réservée, gratuite

L'entreprise accueille les agents de la DDT 41 pour que les salariées soient sensibilisées au mieux au risque routier professionnel.

09h00 à 16h30

Sensibilisation au risque routier professionnel

6B rue du professeur Maupas, La Chaussée-Saint-Victor

Organisé par le pôle santé travail 41

Entrée réservée, gratuite

Sensibiliser les salariés du service et proposer aux entreprises du secteur la sensibilisation au risque routier (plusieurs ateliers seront proposés : mini bar, code de la route, tapis lunettes alcoolémie, fatigue, ateliers de mise en situation, informations liées aux stupéfiants, simulateur de conduite 2 roues, lunettes de réalité virtuelles).

Ateliers à destination de l'entourage des personnes accueillies

6 rue de la Mare, Blois

Organisé par l'association OPPELIA VRS

Entrée réservée, gratuite

L'entourage des personnes en situation d'addiction joue un rôle essentiel pour les soutenir. Mais celles-ci doivent également pouvoir être accompagnées en cas de besoin. Les ateliers « entourages » se conçoivent comme un espace de ressource pour l'entourage des personnes concernées par une problématique addictive (développement des CPS, identification des limites, prendre soin de soi).





18h00

Sensibilisation à la sécurité routière

📌 Webinaire

Organisé par la direction académique de l'Éducation Nationale (SDJES)

Entrée réservée, gratuite

Cette action de sensibilisation à la sécurité routière ciblera en priorité les clubs sportifs et les comités du département.

18h00

Réunion de sensibilisation sur la randonnée et la sécurité routière

📌 Salle du centre aéré, Romorantin-Lanthenay

Organisé par l'association Loir-et-Cher Randonnée

Entrée libre

Sensibilisation notamment des encadrants aux dangers de la route par rapport à la sécurité des randonneurs et à la bonne prise en compte des problématiques concernant les randonneurs.

18h00

Valorisation des entreprises signataires de la charte des 7 engagements sécurité routière

📌 Préfecture de Loir-et-Cher

Organisé par la préfecture de Loir-et-Cher

Entrée réservée, gratuite

Valorisation et présentation des entreprises signataires de la charte des 7 engagements sécurité routière

- la sécurité routière est aussi un sujet économique et managérial.

Signataires : Phinia, Centre hospitalier de Blois, Cars St Laurent, Eurovia, SIEOM

Futurs signataires : DIRNO, Transvia, Dehé Centre-Val de Loire

MERCREDI 20 MAI

18h00

Réunion de sensibilisation sur la randonnée et la sécurité routière

📌 Salle des fêtes, Bracieux

Organisé par l'association Loir-et-Cher Randonnée

Entrée libre

Sensibilisation notamment des encadrants de l'association aux dangers de la route par rapport à la sécurité des randonneurs et à la bonne prise en compte des problématiques concernant les randonneurs.



JEUDI 21 MAI

10h30 à 16h30

« Causeries Santé et travail »

📌 Centre hospitalier, Saint-Aignan

Organisé par le centre hospitalier, Saint-Aignan

Entrée réservée, gratuite

Sensibilisation, en lien étroit avec la DDT 41, à la sécurité routière dans le monde du travail pour les agents du secteur hospitalier.

Action de sensibilisation à la sécurité routière

📌 Établissement la Menaudière,
2 All. de la Menaudière,
Chissay-en-Touraine

Organisé par la chambre des métiers et de l'artisanat, en partenariat avec l'établissement de santé la Menaudière

Entrée réservée, gratuite

Sensibilisation d'une quinzaine de jeunes majeurs suivis par la chambre des métiers, avec l'aide d'un médecin, d'un avocat, de 2 patients victimes d'accident. Un parcours en fauteuil roulant compléterait la demi-journée.

18h00



Réunion de sensibilisation sur la randonnée et la sécurité routière

📍 Salle de la Conditia, Naveil

Organisé par l'association Loir-et-Cher Randonnée

Entrée libre

Sensibilisation notamment des encadrants aux dangers de la route par rapport à la sécurité des randonneurs et à la bonne prise en compte des problématiques concernant les randonneurs. Prise en compte des bons panneaux et de la signalisation pour la sécurité des randonneurs.



DU LUNDI 18 MAI AU VENDREDI 22 MAI

Etoile cyclo

📍 Loir-et-Cher

Organisé par USEP

Événement libre, réservé aux élèves

L'Étoile Cyclo est une aventure unique qui rassemble cette année 676 élèves répartis en 34 classes, issus du cycle 3, pour une classe de découverte itinérante à vélo à travers le Loir-et-Cher. Pendant cinq jours, les élèves parcourent le territoire, alliant sport, culture et citoyenneté, tout en développant leur autonomie et leur esprit d'équipe.

VENDREDI 22 MAI

de 09h00 à 12h00

Bilan et plan d'action des intervenants départementaux en sécurité routière en Loir-et-Cher

📍 Mail Pierre Charlot, DDT 41, Blois

Organisé par la DDT 41

Entrée réservée, gratuite

Présentation de l'action du nouveau chargé de mission 2 roues motorisés, présentation par la directrice de cabinet des enjeux liés à la sécurité routière dans le département, bilan accidentalité et actions menées depuis le début de l'année par la DDT et ses partenaires.

SAMEDI 23 MAI

de 10h00 à 17h00

Journée portes ouvertes de la gendarmerie nationale de Loir-et-Cher

📍 Jeu de Paume, Blois

Organisé par la gendarmerie nationale de Loir-et-Cher

Entrée libre, gratuite

Cet événement gratuit invite le public à découvrir les métiers et missions de la gendarmerie à travers des démonstrations spectaculaires et des animations interactives.



MARDI 26 MAI

Ateliers à destination de l'entourage des personnes accueillies

📍 6 rue de la Mare, Blois

Organisé par l'association OPPPELIA VRS

Entrée réservée, gratuite

L'entourage des personnes en situation d'addiction joue un rôle essentiel pour les soutenir. Mais celles-ci doivent également pouvoir être accompagnées en cas de besoin. Les ateliers « entourages » se conçoivent comme un espace de ressource pour l'entourage des personnes concernées par une problématique addictive (développement des CPS, identification des limites, prendre soin de soi).

MERCREDI 27 MAI

Action de contrôle partenariale, groupée avec une action de prévention.

📍 RN 10 - déviation de Lisle-Pezou

Organisé par la gendarmerie nationale et la direction interdépartementale des routes du nord ouest (DIRNO)

La DIRNO déploie une action avec le gendarmerie nationale de Loir-et-Cher sur la RN 10 (déviation de Lisle-Pezou) pour :

1. mener des contrôles avec des alternatives aux poursuites (avec l'accord du procureur)
2. mener une action de sensibilisation liée au corridor de sécurité.

JEUDI 28 MAI

de 08h30 à 12h00

Sensibilisation à la sécurité routière dans le monde du travail

📍 13 rue d'Auvergne, Blois

Organisé par Loir-et-Cher Logement, soutenue par la DDT 41

Entrée réservée, gratuite

de 08h30 à 16h00

Sensibilisation à la prévention des addictions auprès des élèves de 3^{ème}

📍 Collège des provinces, Blois

Organisé par APICA

Entrée réservée

Ancien toxicomane, M. GUELLOUL viendra apporter son témoignage sur cet enfer qu'est l'addiction. Pendant une journée, il livrera à 3 groupes de 3^{ème} son parcours et son histoire. Entre problèmes d'alcool, de cannabis ou de drogues dures, entre descente aux enfers, sevrage et maintenant sa lutte contre les conduites addictives, il oscillera entre humour et émotions et devrait marquer les esprits par son authenticité et son franc parler.

DIMANCHE 31 MAI

TRAJ'EN LOIR-ET-CHER

📍 Centre de formation de l'auto-école ECF à Blois

Organisé par la DDT 41 et la Gendarmerie nationale

Participation, sur réservation. Évènement ciblant en priorité les agents et acteurs travaillant au sein du service public et leurs partenaires.

Le chargé de mission deux-roues motorisés, et la coordination sécurité routière de Loir-et-Cher, en partenariat avec l'escadron départemental de contrôle des flux de Loir-et-Cher (EDCF 41), organisent une journée de prévention autour des deux-roues motorisés intitulée «Traj'en Loir-et-Cher» à destination des usagers de deux-roues motorisés. L'objectif est de permettre aux participants d'adopter ou de garder de bons réflexes sur la route tout en favorisant la cohésion entre les services partenaires.

JEUDI 04 JUIN

Le code de la route ! Tout n'est pas permis

📍 Maison d'arrêt de Blois

Organisé par l'association AACV

Entrée réservée, gratuite

En partenariat avec le SPIP et la maison d'arrêt de Blois, l'association AACV (auto-école apprendre à conduire pour conduire sa vie), sensibilise les détenus aux règles essentielles à appréhender en matière de sécurité routière, en soulignant l'esprit et le rôle du droit et des infrastructures routières.

VENDREDI 06 JUIN

Toute la journée

Tournoi de football

📍 Stade synthétique de Chailles

Organisé par l'association Sportive Chailles Candé 99 (ASCC 99)

Entrée libre

Un tournoi de football ouvert à 8 équipes est organisé par le club de l'ASCC 99 en l'honneur d'un jeune garçon du club décédé dans un accident de scooter il y a bientôt 10 ans.

En parallèle de ce tournoi sportif, l'association souhaite proposer différentes actions pédagogiques qui distilleront, de manière ludique, de nombreux messages de prévention auprès de tous les jeunes, éducateurs, parents et visiteurs présents.

L'ensemble des équipes sera donc invité, tout au long de la journée multipartenariale, à découvrir des actions sous forme d'ateliers proposés sur les thèmes suivants : prévention routière, gestes premiers secours, prévention sur les conduites addictives, arbitrage, handicap, 110 jeunes (ainsi que les parents et éducateurs) seront ciblés pour participer à cette action.

MARDI 09 JUIN

De 09h00 à 13h00 et de 14h00 à 16h00

Sensibilisation à la sécurité routière dans le monde du travail

📍 Entreprise Leroy Merlin

Organisé par l'entreprise Leroy Merlin

Entrée réservée, gratuite

L'entreprise accueillera la DDT 41 afin qu'une sensibilisation ait lieu auprès des salariés.

JEUDI 11 JUIN

Le code de la route ! Tout n'est pas permis

📍 Maison d'arrêt de Blois

Organisé par l'association AACV

Entrée réservée, gratuite

En partenariat avec le SPIP et la maison d'arrêt de Blois, l'association AACV (auto-école apprendre à conduire pour conduire sa vie), sensibilise les détenus aux règles essentielles à appréhender en matière de sécurité routière, en soulignant l'esprit et le rôle du droit et des infrastructures routières.

De 09h00 à 12h00

Action de sensibilisation à la sécurité routière, menée de manière partenariale

📍 Collège Rabelais

Organisé par la ville de Blois

Entrée réservée aux élèves, gratuite

Théâtre forum, échanges et actions de sensibilisation autour de supports vidéos, en lien avec la DDT et la police nationale. Sujets traités : sécurité routière au sens large, conséquences et enjeux citoyens liés aux rodéos urbains.

SAMEDI 13 JUIN

Toute la journée

Village de la sécurité routière

📍 Place Valin de la Vaissière, Blois

Organisé par la préfecture de Loir-et-Cher

Entrée libre, gratuite

Clôture de la campagne départementale de la sécurité routière





MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS

*Liberté
Égalité
Fraternité*

AGENTS DES ROUTES EN INTERVENTION

▶ RESPECTONS LE CORRIDOR DE SÉCURITÉ :

RALENTIR ET S'ÉCARTER AU MAXIMUM







Le corridor de sécurité : qu'est-ce que c'est ?

Inscrite dans le code de la route, cette règle impose aux conducteurs **d'adapter leur comportement à l'approche d'un chantier ou d'un véhicule en intervention** :

- en **ralentissant** ;
- si possible, **en changeant de voie** ;
- sinon, en **s'écartant au maximum**.

Le non-respect de ces consignes est passible d'une contravention de 4^e classe (135€ d'amende et perte de 1 à 6 points de permis).



Respecter le corridor de sécurité, pourquoi est-ce si important ?

En 2022, on a déploré sur les zones de chantier ou d'intervention du réseau routier national :

- 5 accidents par semaine soit **25 % de plus qu'en 2021** ;
- **4 agents des routes tués** soit autant qu'au cours des 5 années précédentes ;
- 100 usagers de la route blessés soit **50 % de plus qu'en 2021**.

La plupart de ces accidents sont dus à des **comportements inadaptés ou un manque d'attention de la part des usagers de la route**.



Les agents des routes interviennent tous les jours pour votre sécurité

9 000 agents travaillent chaque jour sur les réseaux routier et autoroutier de l'État pour la sécurité des automobilistes.

365 jours par an et 24 heures sur 24, ils balisent les chantiers, entretiennent le réseau, sécurisent des zones d'incidents ou assurent la viabilité hivernale.

Ils effectuent près de 800 000 interventions par an.

Alors pour les voir à temps, soyez toujours attentifs au volant

- ✓ Ne vous laissez pas **distraindre** (téléphones, radio ou GPS).
- ✓ Faites des **pauses régulières**.
- ✓ Respectez la **distance de sécurité** avec le véhicule qui vous précède.

Et quand vous les voyez : respectez le corridor de sécurité !



Pour en savoir plus



Direction des services départementaux
de l'éducation nationale
de Loir-et-Cher



OPPELIA 41
VRS



SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE



RETROUVEZ TOUTES LES INFORMATIONS