

## Sécurité routière : le département de Loir-et-Cher fait appel à l'intelligence artificielle

Depuis le mois de septembre 2025, le département de Loir-et-Cher utilise un nouvel outil, via un partenaire spécialisé, pour réaliser un recensement de son patrimoine routier : un véhicule équipé d'un GPS et de caméras 360° capturant des images qui seront ensuite analysées par l'intelligence artificielle afin d'identifier, géolocaliser, enregistrer et classer les différents éléments du réseau routier départemental.

Le patrimoine routier du département de Loir-et-Cher se compose de 3424 kilomètres de routes, 700 ponts ou ouvrages d'art, de dépendances routières (fossés, aires de repos, etc.), ainsi que de milliers de panneaux de signalisation et d'équipements routiers. L'exhaustivité et la précision du relevé de ces éléments permettront de mettre à jour une base de données caractérisée (valeur, cartographie, forces, carences, etc.), qui est un outil de référence pour la connaissance du patrimoine. Il est essentiel à une gestion ultérieure et efficace des actions à venir en matière de maintenance, d'entretien, de réparations et d'amélioration du réseau routier départemental.

### Une voiture, des caméras et l'intelligence artificielle pour recenser le patrimoine routier

Le recensement du patrimoine routier du département, initialement tenu sur des supports papier, et depuis une vingtaine d'années au sein d'une base de données informatique, était réalisé, jusqu'à maintenant, par les agents des routes lors de déplacements sur le terrain.

Depuis quelques jours, un nouvel outil de recensement a été mis en place : le département de Loir-et-Cher a lancé sa première campagne de relevé automatisé détaillé à haut rendement. Ainsi, un véhicule de la société Immergis, équipé de caméras 360° et de GPS, va parcourir les routes départementales afin de relever les éléments et équipements qui leur sont attachés : accotements, fossés, marquages au sol, balises, panneaux de signalisation directionnelle et de police, etc. À partir des images prises, une intelligence artificielle (IA) identifie, géolocalise et classe tous les éléments relevés.

### Une première année d'expérimentation dédiée aux routes départementales

Cette campagne, prévue sur trois ans, concernera, pour cette première année, uniquement les routes départementales principales.

À noter que cet outil n'est pas utilisé pour contrôler l'état des chaussées, mais bien pour réaliser un recensement exhaustif de ce qui constitue le patrimoine routier départemental (panneaux, marquages au sol, glissières, carrefour, etc.). D'autres relevés sont régulièrement entrepris pour évaluer l'état des routes départementales, à l'aide d'un autre type de matériel.