

Le conseil départemental inaugure et rouvre à la circulation le pont entre Saint-Georges-sur-Cher et Chissay-en-Touraine

Après plus de huit mois d'importants travaux de rénovation, la circulation sur le pont reliant les communes de Saint-Georges-sur-Cher et Chissay-en-Touraine en enjambant le Cher a été entièrement rétablie le 10 mars dernier. À l'occasion de la fin de ces travaux, Philippe Gouet, président du conseil départemental, Pascal Bioulac, vice-président chargé des routes, des mobilités et de l'innovation énergétique et environnementale, ainsi que Jacques Paoletti et Elodie Péan, conseillers départementaux de Montrichard, ont inauguré ce pont rénové jeudi 17 avril.

Construit en 1937, partiellement détruit en 1940, réparé en 1942, de nouveau détruit en 1944 avant d'être reconstruit en 1945... En près de 80 ans, le pont entre Saint-Georges-sur-Cher et Chissay-en-Touraine a connu de nombreux événements et remises en état. En 2021, soucieux de l'entretien de ses ouvrages, le conseil départemental de Loir-et-Cher avait confié au bureau d'étude SITES la réalisation d'une analyse concernant la remise à niveau des superstructures et la réparation des bétons. Notamment car ce pont, support de la route départementale 27, est emprunté en moyenne par plus de 3 700 véhicules chaque jour. Il a alors été révélé que plusieurs éléments nécessitaient une intervention : étanchéité défaillante, corrosion des armatures sur l'ensemble de la structure avec une carbonatation du béton, nombreuses fissures... En 2024, de nouveaux travaux avaient donc été entrepris.

Deux phases de travaux

Ces travaux, financés par le conseil départemental à hauteur de 1 638 000 € et confiés au bureau d'étude ARTELIA (pour la partie maîtrise d'œuvre et suivi) ainsi qu'à la société NGE Génie Civil (pour la partie réalisation), ont été exécutés en deux phases entre le 8 juillet 2024 et le 10 mars 2025 :

- Une remise à niveau des superstructures sur l'ouvrage et ses accès (réfection complète de l'étanchéité, réduction de la largeur de chaussée à 5 mètres couplée à l'élargissement des trottoirs à 1,5 mètres pour un cheminement plus sécurisé des nombreux piétons, réalisation de dalles de transitions sur les culées, réalisation de longrines supports et pose de garde-corps, mise en place de mains courantes sur les escaliers et réfection de la couche de roulement),
- La réparation des bétons (repiquage et ragréage du parement béton, remplacement d'armatures de béton armé, pontage et injection de fissures et protection générale de surface en béton).

Si les multiples crues du Cher et intempéries ont nécessité l'interruption des travaux et de la circulation durant plusieurs semaines afin de garantir la sécurité de tous, la rénovation a été finalisée en mars 2025, avant une inauguration officielle ce jeudi 17 avril.

« L'entretien des infrastructures routières, en particulier les ponts, est un enjeu crucial de sécurité publique. Dans le département de Loir-et-Cher, les services techniques veillent méticuleusement à la maintenance de leurs 700 ouvrages d'art, à l'instar du pont Saint-Georges-sur-Cher et Chissay-en-Touraine, assurant ainsi la protection de dizaines de milliers d'usagers qui les empruntent chaque jour. Cette vigilance constante est essentielle pour prévenir tout risque et garantir des déplacements sûrs », a tenu à souligner Pascal Bioulac lors de cette inauguration.